

Thanh Hoá, ngày **25** tháng **9** năm 2013

QUYẾT ĐỊNH

**Ban hành Quy trình quản lý vận hành, duy tu bảo dưỡng
cống tiêu Bộ Đầu – huyện Hoàng Hóa**

CHỦ TỊCH CÔNG TY TNHH MTV THUỶ LỢI BẮC SÔNG MÃ

- Căn cứ Pháp lệnh khai thác và bảo vệ công trình thủy lợi số 32/2001/PL-UBTVQH10 ngày 04/4/2001 của Ủy ban thường vụ Quốc hội;
- Căn cứ Tiêu chuẩn quốc gia TCVN 8418:2010: Công trình thủy lợi – Quy trình quản lý vận hành, duy tu bảo dưỡng cống (Kèm theo QĐ công bố số 2097/QĐ-BKHCN ngày 06/10/2010 của Bộ khoa học và công nghệ);
- Căn cứ Quy định 156 /QĐ-BSM ngày 24/4/2012 của Chủ tịch Công ty về việc quản lý khai thác công trình thủy lợi thuộc Công ty TNHH MTV Thủy Lợi Bắc Sông Mã quản lý;
- Theo đề nghị của Ông Trưởng phòng kỹ thuật & quản lý công trình.

QUYẾT ĐỊNH

Điều 1: Ban hành Quy trình quản lý vận hành, duy tu bảo dưỡng cống tiêu Bộ Đầu – huyện Hoàng Hóa (Kèm theo quy trình).

Điều 2: Chi nhánh thủy lợi Hoàng Hóa, Các Phòng có liên quan, tổ quản lý cống tiêu Bộ Đầu và những tổ chức, cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm chấp hành quy trình này.

Điều 3: Quy trình này thay thế Quy trình do đơn vị Tư vấn xây dựng thủy lợi Thanh Hóa lập tháng 4/2001 và có hiệu lực từ ngày ký ban hành.

Nơi nhận:

- Lãnh đạo Công ty;
- Chi nhánh TL Hoàng Hóa;
- Các phòng có liên quan;
- Lưu phòng KT&QLCT,

CHỦ TỊCH CÔNG TY



CHỦ TỊCH CÔNG TY
KS. Lê Thế Việt

TRƯỜNG ĐẠI HỌC SƯ PHẠM TP. HCM
TRƯỜNG ĐẠI HỌC SƯ PHẠM TP. HCM
TRƯỜNG ĐẠI HỌC SƯ PHẠM TP. HCM
TRƯỜNG ĐẠI HỌC SƯ PHẠM TP. HCM

QUYẾT ĐỊNH

Đã họp Hội đồng Khoa học và Đào tạo
của Trường Đại học Sư phạm TP. HCM

CHỦ TỊCH HỘI ĐỒNG KHOA HỌC VÀ ĐÀO TẠO

1. Về việc xem xét, phê duyệt đề tài nghiên cứu khoa học
2. Về việc xem xét, phê duyệt đề tài nghiên cứu khoa học
3. Về việc xem xét, phê duyệt đề tài nghiên cứu khoa học
4. Về việc xem xét, phê duyệt đề tài nghiên cứu khoa học
5. Về việc xem xét, phê duyệt đề tài nghiên cứu khoa học
6. Về việc xem xét, phê duyệt đề tài nghiên cứu khoa học
7. Về việc xem xét, phê duyệt đề tài nghiên cứu khoa học
8. Về việc xem xét, phê duyệt đề tài nghiên cứu khoa học
9. Về việc xem xét, phê duyệt đề tài nghiên cứu khoa học
10. Về việc xem xét, phê duyệt đề tài nghiên cứu khoa học

QUYẾT ĐỊNH

1. Về việc xem xét, phê duyệt đề tài nghiên cứu khoa học
2. Về việc xem xét, phê duyệt đề tài nghiên cứu khoa học
3. Về việc xem xét, phê duyệt đề tài nghiên cứu khoa học
4. Về việc xem xét, phê duyệt đề tài nghiên cứu khoa học
5. Về việc xem xét, phê duyệt đề tài nghiên cứu khoa học
6. Về việc xem xét, phê duyệt đề tài nghiên cứu khoa học
7. Về việc xem xét, phê duyệt đề tài nghiên cứu khoa học
8. Về việc xem xét, phê duyệt đề tài nghiên cứu khoa học
9. Về việc xem xét, phê duyệt đề tài nghiên cứu khoa học
10. Về việc xem xét, phê duyệt đề tài nghiên cứu khoa học



TRƯỜNG ĐẠI HỌC SƯ PHẠM TP. HCM
TRƯỜNG ĐẠI HỌC SƯ PHẠM TP. HCM
TRƯỜNG ĐẠI HỌC SƯ PHẠM TP. HCM
TRƯỜNG ĐẠI HỌC SƯ PHẠM TP. HCM

CHỖ ĐÓNG CHỮ VÀ CHỮ KÝ

Thanh Hoá, ngày 25 tháng 9 năm 2013

**QUY TRÌNH QUẢN LÝ VẬN HÀNH, DUY TU BẢO DƯỠNG
CỐNG TIÊU BỘ ĐẦU - HUYỆN HOÀNG HÓA**

(Kèm theo QĐ ban hành số 93 /QĐ-BSM ngày 25 tháng 9 năm 2013)

GIỚI THIỆU

Cống tiêu Bộ đầu được xây dựng đưa vào quản lý vận hành năm 2001. Cổng nằm ở cuối sông Trà Giang tiêu ra sông Lạch Trường, thuộc địa phận hai xã Thuần Lộc huyện Hậu Lộc và xã Hoàng Xuyên huyện Hoàng Hóa, tỉnh Thanh Hóa.

Để đảm bảo an toàn công trình, an toàn lao động, nâng cao tuổi thọ, phát huy hết năng lực của cống để phục vụ sản xuất nông nghiệp. Cần phải ban hành Quy trình quản lý, duy tu bảo dưỡng cống tiêu Bộ Đầu.

Đối tượng áp dụng: Chi nhánh thủy lợi Hoàng Hóa, Tổ quản lý cống tiêu Bộ Đầu, Cụm quản lý tưới tiêu trên địa bàn, Các phòng, các cán bộ kỹ thuật và những cá nhân có liên quan thuộc công ty.

I. NHIỆM VỤ :

- Tiêu úng cho 7120ha đất tự nhiên, trong đó tiêu cho 4500ha đất canh tác.
- Ngăn nước lũ từ sông vào đồng.
- Ngăn nước mặn từ sông vào đồng để giữ ngọt trên sông Trà Giang và sông Ấu, tạo nguồn nước tưới cho 1.100ha diện tích canh tác.

II. QUI MÔ KẾT CẤU:

1. Phần công trình thủy công:

a) Các thông số kỹ thuật: Công trình cấp III

- Kiểu cống hở, khẩu diện cống gồm 3 cửa x (bxh) = (4,0x5,0)m². Gồm ba cửa van phẳng kiểu cánh bướm bằng thép, đóng mở tự động. Một cửa van phẳng bằng thép đóng mở bằng cầu trục để giữ nước ngọt.

- Diện tích tiêu: F = 7120ha, Lưu lượng thiết kế: $Q_{TK} = 91,00\text{m}^3/\text{s}$
- Mức nước thiết kế thượng lưu (phía đồng) 10%: $MN_{TKTL} = (+2,89)$
- Mức nước thiết kế hạ lưu (phía sông) 10%: $MN_{TKHL} = (+2,75)$
- Mức nước giữ ngọt: $MN_{G.ngot} = (+0,90)$ đến $(+1,30)$
- Cao trình đáy cống: $\nabla_{dc} = (-2,18)$
- Cao độ đáy kênh thượng hạ lưu $\nabla_{dk} = (-2,00)$
- Cao độ đỉnh tường đầu thượng, hạ lưu $\nabla_{TD} = (+4,50)$
- Cầu giao thông rộng 4,2m, tải trọng ô tô cho phép qua cầu H13 (13tấn) bánh xích BX60 (60 tấn).

- Thân cống dài 14,35m, tường cánh thượng lưu dài 6,60m, tường cánh hạ lưu dài 14,00m. Chiều dài toàn bộ cống 34,95m

b) Hình thức kết cấu:

- Cống kết cấu bằng bê tông cốt thép.
- Kênh dẫn: Thượng lưu dài 29,40, hạ lưu dài 115m, mái bằng BTCTM200 đổ tại chỗ dày 0,15m, đáy dày 20cm, nối tiếp đá lát khan dài 2m dày 100cm.
- Đập đất: Dài 170m (không kể cống), mặt rộng 5,00m, cao độ mặt = (+4,50), mái dốc thượng lưu m = 3, mái dốc hạ lưu m = 2, được bảo vệ bằng tấm bê tông kích thước (80x80x8). Mặt đập gia cố bằng đá cấp phối.

2. Phần công trình điện và cơ khí:

- Cầu trục 20 tấn nâng hạ bằng điện: Động cơ chính loại 5kw = 1 cái, động cơ phụ hỗ trợ loại 3kw = 3 cái. Tủ điều khiển bán tự động: 1 tủ
- Đường dây điện hạ thế: Từ TB Hoàng Xuyên đến cống: AC50 = 500m, Cáp PVC ruột đồng (3x16+1x10): = 90m, Cáp PVC ruột đồng (7x2,5): 20m
- Tời 5 tấn: 3 cái

QUY TRÌNH QUẢN LÝ VẬN HÀNH, DUY TU BẢO DƯỠNG CỐNG BỘ ĐẦU
Phần I

SỬ DỤNG VẬN HÀNH CỐNG:

I. QUYỀN SỬ DỤNG VẬN HÀNH CỐNG:

1. Chủ tịch Công ty uỷ quyền cho Giám đốc Chi nhánh thuỷ lợi Hoàng Hoá quản lý, quyết định ra lệnh đóng mở cống theo nhiệm vụ thiết kế.
2. Tổ quản lý cống thực hiện đóng mở cống theo lệnh của Giám đốc Chi nhánh. Trường hợp gặp thiên tai, địch hoạ bất ngờ. Tổ quản lý được phép mở hoặc đóng, nhưng phải báo cáo ngay sau đó lên cấp trên.
3. Chỉ những công nhân thuộc tổ quản lý cống mới được phép sử dụng trang thiết bị tại cống và vận hành cống. Cán bộ kỹ thuật, cán bộ quản lý Chi nhánh và Công ty được phép sử dụng trang thiết bị tại cống và vận hành cống, có sự tham gia của tổ quản lý.
4. Các cá nhân hoặc cơ quan khác không được ra lệnh hoặc tự tiện đóng hoặc mở cống.
5. Trong quá trình sử dụng cống nếu xảy ra sự cố, tổ quản lý phải tìm mọi biện pháp xử lý và báo cáo khẩn cấp lên cấp trên trực tiếp để tìm biện pháp giải quyết.

II. QUY TRÌNH THAO TÁC ĐÓNG MỞ CỐNG:

1. Quy trình thao tác đóng mở 3 cửa van tự động:

a): Chuẩn bị trước khi thao tác đóng mở cống

- Kiểm tra an toàn các bộ phận công trình: Dàn công tác, cửa cống, thượng hạ lưu cống, vớt các vật cản như đá, cây trong vùng làm việc của cửa van;

- Kiểm tra dầu mỡ: Ty chốt khóa, tời, cáp tời, cầu trục ... đúng quy định;
- Đo đọc mực nước thượng hạ lưu ghi vào sổ.

b) Quy trình thao tác đóng mở:

- Trong mọi trường hợp chỉ được mở cửa van khi mực nước chênh lệch thượng hạ lưu $\Delta H < 0,60\text{m}$;
- Gặp trường hợp đột xuất không kịp mở cửa mà chênh lệch mực nước TL&HL $\Delta H \geq 0,60\text{m}$, thì phải chờ nước sông dâng lên đến khi chênh lệch $\Delta H < 0,60\text{m}$ mới được mở cửa (Trường hợp khẩn cấp phải mở cưỡng bức ngay, thì phải báo cáo cấp trên để có biện pháp ngăn ngừa không để cửa bị va đập gây hư hỏng cửa và thiết bị);
- Mở phải theo nguyên tắc đối xứng: Mở cửa giữa trước, mở 2 cửa bên sau;
- Khi đóng: Cửa tự động đóng bằng thủy lực (khi mực nước sông cao hơn mực nước đồng).

c) Chú ý khi đóng mở cửa tự động:

- Khi cửa tự động đang ở trạng thái mở, dùng tời trên trụ pin kéo cưỡng bức để ghì sát cửa van vào thành trụ pin, nhằm tránh va đập cửa van và tạo mặt thoát lũ lớn nhất. Phải theo dõi sát sao khi mực nước đồng và sông chỉ còn chênh lệch $\leq 10\text{cm}$ thì phải mở móc cáp tời (ghì cưỡng bức) để cửa tự động đóng;
- Tuyệt đối không được neo giữ cửa van tự động dưới mọi hình thức ở vị trí mở $< 90^\circ$;
- Đánh dấu mốc rõ ràng trên máy đóng mở khóa, để biết vị trí đóng hoàn toàn và mở hoàn toàn của thanh khóa;
- Khi mở khóa phải chú ý mở đúng chiều quy định. Khóa mở ra hoặc đóng vào phải được mở hết hoặc đóng hết vào vị trí;
- Khi cửa đang đóng mà bị kẹt đá dưới đáy cửa thì phải dùng tời trên trụ pin kéo cửa ngược lại một đoạn khỏi vị trí kẹt rồi lấy đá ra (chỉ kéo ngược lại khi chênh lệch mực nước $< 10\text{cm}$);

2. Thao tác vận hành thiết bị cơ điện.

Khi đóng mở cửa van giữ nước ngọt, nâng hạ cửa van khi bảo dưỡng sửa chữa bằng cầu trục.

a) Chuẩn bị trước khi thao tác đóng mở cống:

- Kiểm tra cửa van, cầu trục, cáp chịu lực vv;
- Treo bảng (Cố điện cấm vào) ở các vị trí: máy biến áp, dàn quay cống;
- Quay tay động cơ;
- Kiểm tra các thiết bị như: áp tô mát, khởi động từ, rơ le, đồng hồ vôn, ampe..., các cầu dao đóng ngắt phải linh hoạt, tay gạt phải vững chắc, cầu chì đúng quy cách, các mặt tiếp xúc của khởi động từ không được cháy xém, kiểm tra khe hở 3 pha và các áp lực các lò xo đồng đều;
- Vỏ động cơ phải tiếp xúc trung tính, tiếp địa tốt đo điện trở tiếp địa không lớn hơn 4Ω ;

- Khi máy ngừng vận hành sau 15 ngày, trước khi vận hành phải đo điện trở cách điện bằng Megommet 500V tối thiểu phải đạt 0,5Mê ôm đối với động cơ có điện thế 500V, nếu không đạt phải sấy động cơ;

- Đo điện trở cách điện của các đoạn cáp từ sau cầu dao tủ 0,4kv về đến động cơ tối thiểu phải đạt 10Mê ôm đối với cáp có điện thế 500V;

b) Trình tự đóng điện vận hành:

Để đóng điện cho vận hành cầu trục (để đóng mở cửa van, sửa chữa cửa van và cấu kiện khác phải tiến hành trình tự sau đây:

1. Đóng aptomat hay cầu dao hộp sắt tủ 0,4kv;

2. Đóng cầu dao phân đoạn đi cống tủ 0,4kv;

3. Dùng chỉnh mạch kiểm tra điện áp 3 pha phải đủ và cân bằng trị số điện áp không được sai lệch 5%, điện áp làm việc của động cơ cho phép $U_{VH} = \pm 5\% U_{dm}$.
Nếu dòng điện $R_{tato} < \text{dòng định mức}$ thì cho phép: $U_{VH} = U_{dm} - 10\% U_{dm}$;

4. Kiểm tra điện 3 pha ở đầu vào của aptomat điều khiển, aptomat mạch điều khiển hay cầu dao bằng bút thử điện;

5). Trường ca ra lệnh khởi động;

6. Đóng aptomat hay cầu dao tủ điều khiển, kiểm tra đèn báo điện áp . Ấn nút (ON) nút đóng theo dõi dòng điện khởi động, tình trạng quay của động cơ và máy kéo cống nếu có tiếng kêu lạ phải ấn nút (OFF) dừng, sau đó cắt aptomat hay cầu dao tủ điều khiển để kiểm tra xử lý, rồi mới được khởi động trở lại;

7. Khi động cơ đang ở trạng thái nguội chỉ được phép cho khởi động liên tiếp 3 lần, khi động cơ ở trạng thái nóng chỉ được phép khởi động một lần;

- Mỗi lần khởi động không thành công phải kiểm tra lại tìm nguyên nhân xử lý, rồi mới được khởi động lại;

c) Trình tự ngắt các động cơ vận hành cầu trục.

- Ấn nút (OFF) nút dừng;

- Tắt aptomat tủ điều khiển;

- Tắt aptomat hay cầu dao mạch điều khiển bảo vệ;

- Cắt cầu dao phân đoạn tủ 0,4kv;

- Cắt aptomat tổng tủ 0,4kw;

* Lau chùi vệ sinh động cơ, các thiết bị điện, máy hộp số khi ngừng vận hành.

III. QUY ĐỊNH ĐÓNG MỞ CỐNG TRONG MÙA KIẾT.

Về mùa kiệt (Tháng 11 năm trước đến tháng 5 năm sau) cống làm nhiệm vụ giữ nước ngọt;

- Dùng khóa cường bức để chốt đóng cố định 2 cửa van tự động ở 2 bên;

- Cửa van tự động ở giữa để ở trạng thái đóng, mở tự động để ngăn mặn và tiêu nước thừa;

- Cửa van làm nhiệm vụ giữ ngọt (đóng mở bằng cầu trục) đóng thường xuyên để giữ $MN_{TL} = (+0,90)$ đến $(+1,30)$ tùy theo từng thời điểm, chỉ mở để hạ thấp mực nước khi trong đồng bị ngập úng

-Trường hợp đặc biệt cuối mùa kiệt đầu mùa lũ, có lũ đột xuất việc sử dụng đóng mở cửa cống phải theo chế độ sử dụng trong mùa lũ.

VI. QUY ĐỊNH ĐÓNG MỞ CỬA CỐNG TRONG MÙA LŨ:

- Về mùa lũ (Tháng 6 đến tháng 10) cống làm nhiệm vụ tiêu úng là chính.
- Mức nước trong đồng đang giữ tưới (+0,90) đến (+1,30), nếu có dự báo mưa to phải mở cả 3 cửa để tiêu nước đệm;
- Trong mùa lũ cửa van giữa giữ nước ngọt mở lên hết. Ba cửa van tự động đều mở, để 3 cửa tự động đóng mở;
- Tổ quản lý cống phải thường xuyên có đủ lực lượng túc trực kiểm tra theo dõi, kịp thời xử lý sự cố bất trắc xảy ra;
- Khi có mưa úng hoặc lũ lớn (báo động cấp I trở lên), tại cống Ban chỉ huy chống lụt bão và cá thành viên được phân công phải có mặt đầy đủ để chuẩn bị phương án nhân lực, vật liệu dụng cụ cần thiết sẵn sàng đối phó với mọi bất trắc có thể xảy ra;
- Giám đốc chi nhánh trực tiếp điều hành việc đóng mở cống;
- Cuối mùa lũ phải theo dõi thời tiết chặt chẽ để linh hoạt đóng mở cửa ở trường hợp mùa kiệt cho thích hợp với tình hình thực tế.

V. CHÚ Ý KHI VẬN HÀNH ĐÓNG MỞ CỐNG:

- Trong khi đóng mở cửa van nếu có hiện tượng chấn động thì phải nâng lên hoặc hạ xuống một chút cho đến khi hết chấn động mới tiếp tục quá trình. Trường hợp khi mở gặp chấn động khác thường phải dừng lại hoặc đóng lại để tìm nguyên nhân, sau khi xử lý xong mới tiếp tục mở cống theo yêu cầu;
- Trong trường hợp đang mở cửa cống để tiêu nếu có hiện tượng xói lở, hư hỏng ở thượng hạ lưu cống thì phải giảm bớt số cửa mở. Nếu xói lở nghiêm trọng phải dừng hoặc đóng cửa cống tiến hành kiểm tra, tu sửa xong mới tiếp tục mở cống.

VI. SỬ DỤNG THIẾT BỊ ĐÓNG MỞ CỐNG:

- Tại mỗi máy đóng mở phải đánh dấu chiều quay đóng hoặc mở cửa cống;
- Các thiết bị đóng mở phải được vận hành với tốc độ lực kéo nằm trong giới hạn của nhà máy chế tạo quy định;
- Khi đóng hoặc mở cống gần đến giới hạn thì dừng lại, giảm tốc độ quay máy để khi cửa cống đến điểm dừng thì tốc độ giảm tới số 0;
- Cửa cống đóng mở bằng cầu trục cáp thì tuyệt đối không được thả máy cho cửa rơi tự do;
- Khi đóng hoặc mở cống bằng thủ công phải dùng lực đều, không được dùng lực quá lớn, để đóng mở cưỡng bức. Trong quá trình đóng mở nếu thấy lực đóng mở tăng hay giảm đột ngột phải dừng lại, kiểm tra và xử lý rồi mới tiếp tục đóng, mở.

Phần II

NỘI QUY AN TOÀN TRONG CÔNG TÁC QUẢN LÝ CỐNG

I. ĐỐI VỚI NGƯỜI QUẢN LÝ VẬN HÀNH:

1. Công nhân phải có đầy đủ trang thiết bị bảo hộ lao động theo chế độ quy định hiện hành: Phải mặc quần áo phòng hộ lao động; đi ủng, dày; búi tóc, đội mũ gọn gàng. cấm đi guốc trong khi trực ca;
2. Công nhân phải đến trước 15 phút để làm thủ tục giao nhận ca, ghi chép vào sổ theo quy định;
3. Không được tự ý thay đổi lệnh trực ca, không được trực 2 ca liên tục. Mỗi ca có ít nhất 2 người, Trưởng ca chịu trách nhiệm chính trong ca;
4. Không được bỏ nơi làm việc; cấm ngủ, làm việc riêng và tiếp khách trong khi đang trực ca;
5. Không được bố trí công nhân có các bệnh tim mạch, thần kinh làm việc ở trên cao hoặc dưới nước;
6. Công nhân làm việc trên dàn công tác khi có bão phải đeo dây an toàn;
7. Công nhân làm việc dưới nước phải biết bơi và có phao bơi;
8. Các công nhân vận hành phải được đào tạo và cấp chứng chỉ theo quy định;
9. Các quy định đảm bảo an toàn lao động trong công tác sửa chữa thực hiện theo quy phạm an toàn trong xây dựng;
10. Tại cống sử dụng các thiết bị điện, phải chấp hành quy phạm an toàn sử dụng vận hành các thiết bị điện;
11. Khi vận hành cầu trục phải tuân theo quy phạm về an toàn sử dụng vận hành của cầu trục;
12. Tổ cống và công nhân trực ca có nhiệm vụ đo đạc ghi chép đầy đủ (không được tẩy xóa) vào các sổ và lưu giữ không để hư hỏng và mất.
13. Công nhân có quyền từ chối vận hành khi: Bộ phận công trình, thiết bị máy, trang thiết bị bảo hộ lao động và yếu tố khác có nguy cơ gây mất an toàn. Trường hợp buộc phải vận hành thì phải lập biên bản và người ra lệnh vận hành phải ký vào biên bản đó và tự chịu trách nhiệm.

II. ĐỐI VỚI CÔNG TRÌNH:

1. Hệ thống chiếu sáng phải đủ sáng để đảm bảo an toàn cho người quản lý vận hành đóng mở cửa van trong đêm tối;
2. Trước khi bão đến các cửa cống tự động phải được đóng kín và neo ghim để tránh va đập. Cửa van giữ nước ngọt hạ xuống vị trí thấp nhất;
3. Ở cống có đối trọng để giảm nhẹ lực kéo của van thì phải thiết kế bộ phận móc, đỡ đối trọng, không để cáp phải làm việc thường xuyên liên tục.

Phần III

KIỂM TRA VÀ QUAN TRẮC CỐNG

I. QUY ĐỊNH VỀ CÔNG TÁC KIỂM TRA CỐNG:

1 Kiểm tra thường xuyên:

1.1. Thành phần kiểm tra:

Tổ quản lý cống thực hiện kiểm tra thường xuyên toàn bộ và phải tổ chức kiểm tra cống theo các thời điểm như sau: Trước khi mở cống; Trong thời gian mở cống và cả quá trình cống làm việc; Trước mùa mưa lũ; Sau mùa mưa lũ.

1.2. Thời gian kiểm tra:

- Khi mở cống tiêu lũ thì 2 giờ kiểm tra 1 lần.
- Khi cống đóng để giữ nước tưới: Mỗi ngày ca trực phải kiểm tra ít nhất 1 lần, kết quả ghi vào sổ theo dõi;

1.3. Yêu cầu của công tác kiểm tra

Qua việc kiểm tra (bằng quan sát hoặc các phương tiện dụng cụ) toàn bộ công trình về các yếu tố thủy lực dòng chảy, về hiện trạng các công trình thủy công và các thiết bị đóng mở để phân tích đánh giá khả năng làm việc, tình trạng hư hỏng đề ra biện pháp tiếp tục theo dõi xử lý tạm thời hoặc đưa vào sửa chữa sao cho công trình an toàn và làm việc đạt nhiệm vụ thiết kế.

1.4. Nội dung công tác kiểm tra

1.4.1. Kiểm tra phần công trình thủy công

Kiểm tra các công trình thủy công về tình trạng nứt nẻ, vôi hóa, bong mạch, sụt lở liên kết và tiếp xúc giữa phần xây đúc và phần đất... Cần chú ý những bộ phận quan trọng như tường ngực, hèm van, cầu công tác và mang cống.

1.4.2. Kiểm tra phần cơ khí

Kiểm tra cửa van về tình trạng các mối hàn, bu lông liên kết, nứt, gãy, thùng, mục ở cánh van, tình hình làm việc của bánh xe lăn, bánh xe cũ, hư hỏng của vật chắn nước.

1.4.3. Kiểm tra phần thiết bị

- Kiểm tra các thiết bị đóng mở bao gồm vít me thanh kéo, xích, cáp, khóa cáp tời, máy đóng mở kiểu vít... trong đó cần chú ý kiểm tra dầu mỡ bôi trơn, khóa cáp, tay quay.
- Kiểm tra phần thiết bị điện: Mô tơ, và các thiết bị khác.

1.4.4. Kiểm tra trong thời gian thao tác đóng mở cống.

- Kiểm tra sự hoạt động của các thiết bị đóng mở: Lúc đóng mở không có gì đột biến, cửa van nâng hạ thẳng bằng, thiết bị đóng mở không biến dạng khi chịu tải.

- Chế độ thủy lực dòng chảy qua cống, các hiện tượng gầm rú rung động bất thường của các bộ phận cửa van, ở máy đóng mở.

- Các hiện tượng hư hỏng của công trình như: xói mòn, sủi bọt, sủi nước đục, sụt sạt ở sân thượng và hạ lưu cống, tiếp giáp cống với đê.

- Kiểm tra và vớt các vật nổi, rác tụ lại trước cống.

- Các vật nổi bị vướng kẹt vào các bộ phận của cống

- Các hiện tượng phá hoại, gây hư hỏng của người, phương tiện và sinh vật khác.

2. Kiểm tra trước mùa lũ

2.1. Thành phần kiểm tra: Chi nhánh tổ chức đoàn kiểm tra gồm các thành phần: Lãnh đạo chi nhánh, Các cán bộ kỹ thuật, Cụm và tổ quản lý cống (*khi cần có thể mời lãnh đạo công ty và các phòng chức năng cùng tham gia*).

2.2. Thời gian kiểm tra:

Tổng kiểm tra công trình trước lũ: Phải tiến hành xong trước 15 /4 hàng năm.

2.3. Nội dung kiểm tra:

Nội dung kiểm tra kỹ thuật các bộ phận thủy công, cơ khí và thiết bị đóng mở (như đã quy định ở phần nội dung kiểm tra thường xuyên).

Nội dung đánh giá: Ngoài việc đánh giá chung tình trạng công trình, khả năng làm việc trong mùa lũ, đề xuất yêu cầu biện pháp gia cố, cải tạo để công trình làm việc an toàn trong mùa lũ, còn phải:

- Phân tích, đánh giá kết quả sử dụng, tu sửa bảo dưỡng và bảo vệ công trình kể từ đợt kiểm tra lần trước;

- Kiểm tra việc chấp hành tiêu chuẩn, quy chuẩn quản lý bảo vệ công trình...;

- Kiểm kê nguyên vật liệu, dụng cụ, phương tiện dự trữ phòng chống lụt bão;

- Kiểm điểm rút kinh nghiệm về việc triển khai điều hành phòng chống lũ năm trước để bổ sung cho năm sau.

3. Kiểm tra sau mùa lũ

3.1. Thành phần kiểm tra:

Tổ chức đoàn kiểm tra như kiểm tra công trình trước lũ.

3.2. Thời gian kiểm tra:

Tổng kiểm tra công trình sau mùa lũ: Phải tiến hành xong trước 15/11 hàng năm.

3.3. Nội dung kiểm tra:

Nội dung kiểm tra kỹ thuật các bộ phận của cống như kiểm tra trước lũ để:

- Lập kế hoạch sửa chữa những hư hỏng lớn, để cống làm việc an toàn trong mùa lũ năm sau;
- Sửa chữa những hư hỏng nhỏ phát sinh trong mùa lũ để chuẩn bị đưa cống vào phục vụ sản xuất;
- Xác định tình trạng bồi lắng, xói lở trước và sau cống, lập kế hoạch xử lý để đảm bảo dẫn đủ lưu lượng phục vụ tưới, tiêu.

4. Kiểm tra đột xuất:

Khi cần thiết, cống có sự cố hư hỏng lãnh đạo Chi nhánh và Công ty phải tổ chức kiểm tra đột xuất để xem xét đánh giá sự hư hỏng một bộ phận của cống hoặc do những yêu cầu khác.

5. Ghi chép và lưu trữ các tài liệu kiểm tra.

- Các yêu cầu và nội dung kiểm tra phải được ghi chép, mô tả vào sổ nhật ký công tác tại công trình và tổng hợp đưa vào sổ lưu trữ của đơn vị quản lý.
- Khi tiến hành kiểm tra đột xuất phải có biên bản báo cáo các nội dung, biện pháp, kết quả kiểm tra, ý kiến đề xuất cách xử lý lên cấp trên.
- Sau đợt kiểm tra định kỳ (trước và sau mùa lũ): Chi nhánh phải lập báo cáo tổng hợp gửi về Công ty. Công ty tổng hợp báo cáo Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn.

II. QUY ĐỊNH VỀ CÔNG TÁC QUAN TRẮC.

1. Mốc quan trắc: Tại cống phải xây dựng và quản lý mốc quan trắc gồm:

- Một đến ba mốc cao độ cơ bản;
- Hệ thống các quan trắc bồi, xói tuyến kênh trước và sau cống. Cao độ của hệ thống mốc phải thống nhất theo hệ thống cao độ quốc gia. Việc thiết kế, xây dựng bảo quản, kiểm tra và sử dụng các mốc cao độ theo các quy định hiện hành.

2. Nội dung quan trắc

2.1. Quan trắc lún, xê dịch

Quan trắc lún theo chế độ sau:

- Mỗi năm quan trắc 1 lần vào trước mùa lũ;
- Ngoài ra khi cống bị hư hỏng đột xuất hoặc sau một đợt thiên tai lớn... Thủ trưởng đơn vị quản lý vận hành công trình thủy lợi có thể tổ chức quan trắc đột xuất;

- Việc quan trắc xê dịch cống được tiến hành sau một đợt công trình phải làm việc chống đỡ với lực lớn như: lũ vượt mức thiết kế, động đất;

2.2. Quan trắc nứt nẻ.

Khi cống có hiện tượng nứt nẻ phải quan trắc, lập hồ sơ theo dõi:

- Ở bộ phận xây đúc: dùng sơn đánh dấu và làm tiêu điểm bằng xi măng để theo dõi sự phát triển của vết nứt theo thời gian;

- Ở bộ phận công trình bằng đất: dùng cọc gỗ đánh dấu sự phát triển chiều dài vết nứt theo thời gian. Khi cần thiết có thể đào hố đo độ sâu, chiều hướng nứt và các hiện tượng khác như rò rỉ...

2.3. Quan trắc rò rỉ

Nội dung quan trắc rò rỉ, phụt nước qua đáy móng và các bộ phận khác của công trình.

Biện pháp xử lý khi có rò rỉ cục bộ thành vòi, thành vùng thấm:

- Theo dõi mực nước trước và sau cống, diễn biến về vị trí kích thước, mức độ thấm rò rỉ;

- Quan sát, phân tích độ đục, màu sắc nước thấm, rò rỉ;

- Tiến hành xử lý hiện tượng rò rỉ, thấm nói trên;

- Lập hồ sơ theo dõi.

2.4. Quan trắc bồi, xói kênh trước và sau cống

- Hàng năm phải tổ chức quan trắc bồi xói kênh trước và sau cống vào sau mùa lũ; Phạm vi quan trắc: từ 200 m đến 1000 m ở đoạn kênh trước và sau cống;

2.5. Quan trắc mực nước

a) Lắp đặt thước đo mực nước: Tại cống phải lắp đặt thước đo mực nước (Cột thủy trí) để xác định mực nước thượng và hạ lưu cống.

Các thước đo nước phải được gia công, lắp đặt để đọc số liệu chính xác và phải được tu sửa bảo quản thường xuyên.

b) Chế độ quan trắc (đọc mực nước)

- Cống ở vùng ảnh hưởng thủy triều quan trắc cách nhau 2 giờ một lần (12 lần trong ngày) vào các giờ lẻ: 1h, 3h, 5h, 7h, 9h, 11h, 13 h, 15h, 17h, 19 h, 21h, 23h.

- Trong mùa lũ: Khi mực nước sông trên báo động 3: quan trắc theo chế độ thời gian mỗi giờ 1 lần (cả ngày lẫn đêm);

Ghi chú: Thời gian đọc mực nước phải thực hiện như quy định nêu trên để theo dõi so sánh cùng thời điểm cho cả hệ thống sông.

2.6. Quan trắc các chỉ tiêu kỹ thuật khác.

- Tùy đặc điểm cụ thể của công trình, yêu cầu quản lý kỹ thuật và phục vụ sản xuất, có thể tổ chức quan trắc thêm như: Độ mặn, lưu lượng qua cống...
- Ngoài ra khi cần thiết phải kiểm tra các bộ phận công trình ngập sâu dưới nước có thể dùng thợ lặn hoặc bơm khô tát cạn công trình. Nhưng nội dung này thực hiện theo đề cương do Thủ trưởng đơn vị quyết định.

3. Ghi chép và lưu trữ các tài liệu quan trắc

- Các nội dung chi tiết và cách đọc, ghi chép, chỉnh biên theo quy định của chuyên ngành thủy văn;
- Tại cống phải lập hồ sơ quan trắc theo các nội dung như đã quy định ở trên;
- Tùy nội dung công việc, hồ sơ có thể gồm các số liệu vị trí bình đồ, sơ họa, mặt cắt dọc, ngang, bản tính khối lượng, biểu đồ, chụp ảnh...;
- Các tài liệu, số liệu quan trắc phải có tính liên tục, đã chỉnh biên và sắp xếp thứ tự theo thời gian quan trắc và cần lưu trữ cẩn thận;
- Thủ trưởng đơn vị quản lý vận hành công trình thủy lợi chịu trách nhiệm về chất lượng của hồ sơ lưu trữ đó.

Phần IV

TU SỬA BẢO DƯỠNG CỐNG

I. NGUYÊN TẮC CHUNG

Việc tu sửa bảo dưỡng cống phải được thực hiện theo một số nguyên tắc:

- Chú trọng việc bảo dưỡng tu sửa thường xuyên (hoặc định kỳ). Sửa chữa kịp thời khi hư hỏng nhỏ, không để hư hỏng nặng mới sửa chữa;
- Giữ nguyên dạng công trình;
- Đảm bảo công trình phục vụ sản xuất theo thiết kế;
- Việc sửa chữa lớn thực hiện theo trình tự của công tác xây dựng cơ bản.
- Tổ quản lý thực hiện việc bảo dưỡng, tu sửa nhỏ thường xuyên (hoặc định kỳ), Chi nhánh thực hiện sửa chữa xuyên, sửa chữa lớn theo phân cấp tại quy định 156/QĐ-BSM ngày 24/4/2012.

II. NỘI DUNG TU SỬA, BẢO DƯỠNG THƯỜNG XUYÊN

1. Với các bộ phận công trình bằng đất

- Không để nước đọng thành vũng trên mặt;
- Chăm sóc, bổ sung tầng cỏ trồng để bảo vệ mái, chống nước mưa chảy xói thành rãnh;
- Chống và trừ diệt sinh vật (mối, chuột...) làm hang ổ;
- Chặt bỏ cây dại (không thuộc loại trồng để bảo vệ mái);
- Khi có hư hỏng nhỏ (nứt nẻ, sạt lở, mối...) phải tiến hành xử lý, bồi đắp để khôi phục công trình trở về nguyên dạng.

2. Với các bộ phận công trình bằng bê tông, gạch, đá

- Các bộ phận công trình bị vỡ, lở, nứt nẻ... phải xây trát, gắn lại kịp thời theo đúng yêu cầu đã quy định trong các tiêu chuẩn và quy định hiện hành.
- Các hư hỏng có thể ảnh hưởng tới khả năng làm việc của công trình phải được tu sửa hoặc thay thế kịp thời.
- Với các cống đóng mở bằng điện thì chế độ tu sửa bảo dưỡng các thiết bị điện phải theo Tiêu chuẩn. Quy chuẩn hiện hành của Nhà nước và ngành điện.

III. NỘI DUNG TU SỬA BẢO DƯỠNG THEO ĐỊNH KỲ

1. Quy định về thời gian bảo dưỡng

1.1. Sơn bảo vệ chống gỉ, mục:

- Các bộ phận bằng thép: cửa van thép, dàn, bệ tời, thanh kéo, lan can bảo vệ... 2 đến 3 năm sơn lại một lần (tùy theo chất lượng của lớp sơn gồm 2 lớp: sơn chống gỉ lớp trong và sơn bảo vệ lớp ngoài) vào trước mùa lũ, với các cống vùng ảnh hưởng mặn thì mỗi năm sơn 1 lần;

1.2. Bôi tra dầu mỡ công nghiệp vào các bộ phận, thiết bị chuyển động, truyền động:

- Hàng tháng phải làm vệ sinh công nghiệp, bơm mỡ bổ sung vào các vú mỡ, các ổ quay của máy đóng mở, pully, bánh xe, bánh răng, cáp, bổ sung bôi trơn dầu mỡ vào các bộ phận chuyển động, truyền động thường xuyên hay những chỗ dầu mỡ khô... là 1 lần, bộ phận mỡ nhanh hỏng thì có thể tăng số lần bảo dưỡng.

- Quét vôi mỹ thuật ở bộ phận công trình tầng trên của cống: ở các cống, có tầng trên là kết cấu kiến trúc dạng nhà để thiết bị vận hành thì 2 năm 1 lần quét vôi mỹ thuật để tăng phần mỹ quan công trình.

2. Nội dung bảo dưỡng định kỳ và các quy định về thay thế sửa chữa

- Mức độ hư hỏng, hao mòn các bộ phận phải thay thế như khung dầm, mặt bưng các van thép bị thủng lỗ mặt sàng hoặc độ mòn quá 2 mm;

- Khung dầm mặt bung cửa van bị gỉ thủng 10 % đến 20 %, cáp bị đứt, rỉ sợi 10% đến 15%;
- Cáp thường xuyên bị ngâm trong nước từ 3 đến 5 năm;
- Khi tiến hành sơn cửa van phải: Để cửa van ở vị trí ổn định và thuận lợi cho công việc gỡ, cạo gỉ và sơn; Không được dùng búa đóng mạnh vào kết cấu cửa khi gỡ gỉ; Sau khi gỡ gỉ dùng bàn chải sắt cạo gỉ, dùng giẻ lau sạch mới tiến hành sơn;
- Khi tiến hành thay, bôi mỡ các bộ phận phải dùng dầu ma dút, bàn chải sắt, giẻ lau làm sạch đất bụi và dầu mỡ cũ rồi mới bôi mỡ mới;
- Các bộ phận làm kín nước cửa van, nếu bị hỏng, gãy, rách cũng phải được thay thế ngay sau khi phát hiện.

Phần V

BẢO VỆ CỐNG

1. Phạm vi hành lang bảo vệ

Hành lang bảo vệ của cống qua đê được giới hạn từ phần xây đúc cuối cùng của cống trở ra mỗi phía 50m “Theo khoản 3 - điều 23 - Luật Đê Điều”.

Hành lang bảo vệ đập: Tối thiểu là 100m, phạm vi không được xâm phạm là 40m, phạm vi còn lại được sử dụng cho mục đích không gây mất an toàn đập “Theo điều 25 pháp lệnh bảo vệ công trình thủy lợi năm 2001”.

2. Nội quy bảo vệ: Tại các cống phải có biển thông báo nội quy bảo vệ, nội quy đó phải thể hiện như sau:

Những điều cấm trong phạm vi cống và hành lang bảo vệ cống và đập:

- Những người không phận sự cấm vào khu vực cống;
- Cấm xâm phạm cơ sở vật chất kỹ thuật và quyền sử dụng cống;
- Cấm tắm giặt, đánh bắt cá;
- Cấm neo đậu thuyền, bè;
- Cấm xây các vật kiến trúc kiên cố, trồng cây lấy gỗ, đào cuốc vv.. gây mất an toàn cho cống, đập;
- Cấm xả chất độc, nước thải;
- Cấm dùng chất nổ;
- Cấm xe ô tô có tải trọng > H13 (13 tấn), bánh xích BX60 (60 tấn) qua cầu;
- Cấm các hành vi khác gây mất an toàn và làm hư hại đến công và đập.

3. Lực lượng bảo vệ

- Tổ quản lý cống chịu trách nhiệm chính trong việc bảo vệ toàn bộ trang thiết bị tại cống và an toàn của toàn bộ cống;

- Ngoài nhiệm vụ của tổ quản lý cống, Chi nhánh cần làm việc với địa phương để phối hợp tăng cường bảo vệ khu vực cống.

- Trong mùa mưa lũ hoặc ở khu vực công trình có chiến sự, cơ quan chính quyền các cấp sở tại (tỉnh, thành, huyện, xã) phải điều hành chỉ đạo công tác bảo vệ cống thuộc địa phương mình.

Phần VI

LẬP HỒ SƠ THEO DÕI QUẢN LÝ CÔNG TRÌNH:

Để phục vụ cho công tác quản lý, phục vụ sản xuất thường xuyên và lâu dài yêu cầu phải mở sổ theo dõi quản lý:

1. Sổ phân công trực ca
2. Sổ bàn giao ca.
3. Sổ đọc ghi mực nước thượng hạ lưu.
4. Sổ vận hành đóng mở cống.
5. Sổ theo dõi kiểm tra quan trắc: Lún, xê dịch, thấm lậu, hư hỏng
6. Sổ theo dõi sửa chữa hư hỏng hàng năm.
7. Sổ đo mặn.

- Tất cả các sổ theo dõi hết 1 năm phải tiến hành kiểm tra phục hồi đưa về Chi nhánh để lưu trữ.

Phần VII

TỔ CHỨC THỰC HIỆN

Chi nhánh thủy lợi Hoàng Hóa, Hội đồng bảo hộ lao động chịu trách nhiệm phổ biến quy trình quản lý vận hành, duy tu bảo dưỡng công tiêu Bộ Đầu đến cán bộ làm công tác quản lý, cụm, tổ quản lý, cán bộ kỹ thuật có liên quan, các công nhân trực tiếp quản lý nắm vững những quy định nêu trên. (kể cả công nhân mới chuyển về cống do thay đổi tổ chức).

Trong quá trình thực hiện có những vấn đề chưa rõ, cần sửa đổi bổ sung, phản ánh về Công ty để được giải thích hoặc sửa đổi bổ sung cho phù hợp./.

CHỦ TỊCH CÔNG TY



CHỦ TỊCH CÔNG TY

KS. *Lê Thế Việt*

PHỤ LỤC: SỔ GHI MỤC NƯỚC

CTTNHH MỘT THÀNH VIÊN
THỦY LỢI BẮC SÔNG MÃ
C.N THỦY LỢI HOÀNG HÓA

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh Phúc

SỔ GHI MỤC NƯỚC

Năm

Tên cống:.....

Điểm đo trên sông:

Địa điểm:

Thôn :

Xã :

Huyện :

Tỉnh : Thanh Hóa

Mức nước tại cống:.....

Tháng năm

Ngày	Mức nước																				Mở cống	
	1h		3h		5h		7h		9h		11h		13h				21h		23h		Độ cao mở (cm)	Số cửa mở
	TL	HL	TL	HL	TL	HL	TL	HL	TL	HL	TL	HL	TL	HL	TL	HL	TL	HL	TL	HL		
1																						
2																						
3																						
4																						
5																						
6																						
7																						
8																						
9																						
10																						
11																						
12																						
13																						
14																						
15																						
16																						
17																						
18																						
19																						
20																						
21																						
22																						
23																						
24																						
25																						
26																						
27																						
28																						
29																						
30																						
31																						

- Mức nước bình quân tháng :
 - Mức nước cao nhất trong tháng : Ngày xuất hiện.....
 - Mức nước thấp nhất trong tháng: Ngày xuất hiện
- Ghi chú: Ký hiệu: - (TL) là mực nước phía đồng.
 - (HL) là mực nước phía sông

PHỤ LỤC 2 : SỔ GHI ĐỘ MẶN

CTTNHH MỘT THÀNH VIÊN
THỦY LỢI BẮC SÔNG MÃ
C.N THỦY LỢI HOÀNG HÓA

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh Phúc

SỔ GHI ĐỘ MẶN

Năm

Tên cống:.....

Điểm đo trên sông:

Địa điểm:

Thôn :

Xã :

Huyện :

Tỉnh : Thanh Hóa

Ghi chú: - Vị trí đo độ mặn cách cửa cống khoảng 10 đến 20m.

- Tại vị trí đo phải lấy mẫu nước ở 3 độ sâu: 0,2H ; 0,6H; 0,8H.
- Độ sâu H: Từ Mực nước đến đáy kênh (cống).

Tháng năm

19

**NỘI QUY VÀ QUY TRÌNH VẬN HÀNH
CỔNG TIÊU BỘ ĐẦU**

(Trích từ quy trình tại QĐ số /QĐ-BSM ngày tháng năm 2013)

A. NHIỆM VỤ, CÁC THÔNG SỐ KỸ THUẬT

Cổng được xây dựng năm 2001, có khẩu diện (bxb) = 3 cửa x(4,0x5,0)m² 3 cửa van đóng mở tự động, 1 cửa van đóng mở bằng cầu trục.

- Diện tích tiêu F = 7120ha, diện tích tưới tạo nguồn F = 1100ha
- Lưu lượng TK $Q_{TK} = 91,00\text{m}^3/\text{s}$;
- Mức nước TL = (+2,89); Mức nước hạ lưu = (+2,75)
- Mức nước giữ ngọt: $MN_{G.\text{ngọt}} = (+0,90)$ đến $(+1,30)$
- $\nabla_{\text{Đáy cống}} = (-2,18)$; $\nabla_{\text{đáy kênh}} = (-2,00)$; $\nabla_{\text{TĐTL\&HL}} = (+4,50)$; $\nabla_{\text{MĐập}} = (+4,50)$
- Cầu giao thông cho phép tải trọng ô tô H13 (13tấn) bánh xích BX60 (60 tấn).
- Cầu trục 20 tấn + 1 ĐCƠ 5kw + 3 ĐCƠ 3kw; Tủ điều khiển: 1 bộ; Tời 5 tấn: 3 bộ

B. QUY TRÌNH THAO TÁC ĐÓNG MỞ CỔNG:

1. Quy trình thao tác đóng mở 3 cửa van tự động:

a): Chuẩn bị trước khi thao tác đóng mở cổng

- Kiểm tra an toàn các bộ phận công trình: Dàn công tác, cửa cổng, thượng hạ lưu cống, vớt các vật cản như đá, cây trong vùng làm việc của cửa van;
- Kiểm tra dầu mỡ: Ty chốt khóa, tời, cáp tời ... đúng quy định;
- Đo đạc mực nước thượng hạ lưu ghi vào sổ.

b) Quy trình thao tác đóng mở:

- Trong mọi trường hợp chỉ được mở cửa van khi mực nước chênh lệch thượng hạ lưu $\Delta H < 0,60\text{m}$;

- Gặp trường hợp đột xuất không kịp mở cửa mà chênh lệch mực nước TL&HL $\Delta H \geq 0,60\text{m}$, thì phải chờ nước sông dâng lên đến khi chênh lệch $\Delta H < 0,60\text{m}$ mới được mở cửa (Trường hợp khẩn cấp phải mở cưỡng bức ngay, thì phải báo cáo cấp trên để có biện pháp ngăn ngừa không để cửa bị va đập gây hư hỏng cửa và thiết bị);

- Mở phải theo nguyên tắc đối xứng: Mở cửa giữa trước, mở 2 cửa bên sau;
- Khi đóng: Cửa tự động đóng bằng thủy lực (Khi mực nước sông cao hơn mực nước đồng).

c) Chú ý khi đóng mở cửa tự động:

- Khi cửa tự động đang ở trạng thái mở, dùng tời trên trụ pin kéo cưỡng bức để ghì sát cửa van vào thành trụ pin, nhằm tránh va đập cửa van và tạo mặt thoát lũ lớn nhất. Phải theo dõi sát sao khi mực nước TL&HL chênh lệch $\leq 10\text{cm}$ thì phải mở móc cáp tời (ghì cưỡng bức) để cửa tự động đóng;

- Tuyệt đối không được neo giữ cửa van tự động dưới mọi hình thức ở vị trí mở < 90° ;
- Đánh dấu mốc rõ ràng trên máy đóng mở khóa, để biết vị trí đóng hoàn toàn và mở hoàn toàn của thanh khóa;
- Khi mở khóa phải chú ý mở đúng chiều quy định. Khóa mở ra hoặc đóng vào phải được mở hết hoặc đóng hết vào vị trí;
- Khi cửa đang đóng mà bị kẹt đá dưới đáy cửa thì phải dùng tời trên trụ pin kéo cửa ngược lại một đoạn khỏi vị trí kẹt rồi lấy đá ra (chỉ kéo ngược lại khi chênh lệch mực nước < 10cm).

2. Thao tác vận hành thiết bị cơ điện.

Khi đóng mở cửa van giữ nước ngọt, nâng hạ cửa van khi bảo dưỡng sửa chữa bằng cầu trục.

a) Chuẩn bị trước khi thao tác đóng mở cống:

- Kiểm tra cửa van, cầu trục, cáp chịu lực vv;
- Treo bảng (Có điện cấm vào) ở các vị trí: máy biến áp, dàn quay cống;
- Quay tay động cơ và hộp số;
- Kiểm tra các thiết bị khởi động như áp tô mát, khởi động từ, rơ le, đồng hồ vôn, ampe..., các cầu dao đóng ngắt phải linh hoạt, tay gạt phải vững chắc, cầu chì đúng quy cách, các mặt tiếp xúc của khởi động từ không được cháy xém, kiểm tra khe hở 3 pha và các áp lực các lò xo đồng đều;
- Vô động cơ phải tiếp xúc trung tính, tiếp địa tốt đo điện trở tiếp địa không lớn hơn 4Ω ;
- Khi máy ngừng vận hành sau 15 ngày, trước khi vận hành phải đo điện trở cách điện bằng Megommet 500V tối thiểu phải đạt 0,5Mê ôm đối với động cơ có điện thế 500V, nếu không đạt phải sấy động cơ;
- Đo điện trở cách điện của các đoạn cáp từ sau cầu dao tủ 0,4kv về đến động cơ tối thiểu phải đạt 10Mê ôm đối với cáp có điện thế 500V;

b) Trình tự đóng điện vận hành:

Để đóng điện cho vận hành cầu trục (để đóng mở cửa van, sửa chữa cửa van và cấu kiện khác phải tiến hành trình tự sau đây:

1. Đóng atomat hay cầu dao tủ 0,4kv;
2. Đóng cầu dao phân đoạn đi cống tủ 0,4kv;
3. Dùng chỉnh mạch kiểm tra điện áp 3 pha phải đủ và cân bằng trị số điện áp, không được sai lệch 5%, điện áp làm việc của động cơ cho phép $U_{VH} = \pm 5\% U_{dm}$. Nếu dòng điện $R_{tato} < \text{dòng định mức}$ thì cho phép: $U_{VH} = U_{dm} - 10\% U_{dm}$;
4. Kiểm tra điện 3 pha ở đầu vào của aptomat điều khiển, aptomat mạch điều khiển hay cầu dao bằng bút thử điện;
5. Trưởng ca ra lệnh khởi động;

6. Đóng aptomat hay cầu dao tủ điều khiển, kiểm tra đèn báo điện áp . Ấn nút (ON) nút đóng theo dõi dòng điện khởi động, tình trạng quay của động cơ và máy kéo cồng nếu có tiếng kêu lạ phải ấn nút (OFF) dừng, sau đó cắt aptomat hay cầu dao tủ điều khiển để kiểm tra xử lý, rồi mới được khởi động lại;

7. Khi động cơ đang ở trạng thái nguội chỉ được phép cho khởi động liên tiếp 3 lần, khi động cơ ở trạng thái nóng chỉ được phép khởi động một lần;

- Mỗi lần khởi động không thành công phải kiểm tra lại tìm nguyên nhân xử lý, rồi mới được khởi động lại;

c) Trình tự ngắt các động cơ vận hành cầu trục.

- Ấn nút (OFF) nút dừng;
- Tắt aptomat tủ điều khiển;
- Tắt aptomat hay cầu dao mạch điều khiển bảo vệ;
- Cắt cầu dao phân đoạn tủ 0,4kv;
- Cắt aptomat tổng tủ 0,4kw;

* Lau chùi vệ sinh động cơ, các thiết bị điện, máy hộp số khi ngừng vận hành.

3. Quy định đóng mở cống trong mùa kiệt.

Về mùa kiệt (Tháng 11 đến tháng 5) cống làm nhiệm vụ giữ nước ngọt.

- Dùng khóa cưỡng bức để chốt đóng cố định 2 cửa van tự động ở 2 bên.;
- Cửa van tự động ở giữa để ở trạng thái đóng mở tự động để ngăn mặn và tiêu nước thừa;

- Cửa van làm nhiệm vụ giữ ngọt (đóng mở bằng cầu trục) đóng thường xuyên để giữ $MN_{TL} = (+0,90)$ đến $(+1,30)$ tùy theo từng thời điểm, chỉ mở để hạ thấp mực nước khi trong đồng bị ngập úng.

4. Quy định đóng mở cửa cống trong mùa lũ:

- Về mùa lũ (Tháng 6 đến tháng 10) cống làm nhiệm vụ tiêu úng là chính.
- Mực nước trong đồng đang giữ tưới $(+0,90)$ đến $(+1,30)$, nếu có dự báo mưa to phải mở cả 3 cửa để tiêu nước đệm;
- Trong mùa lũ cửa van giữa giữ nước ngọt mở lên hết. Ba cửa van tự động đều mở, để 3 cửa tự động đóng mở;
- Tổ quản lý cống phải thường xuyên có đủ lực lượng túc trực kiểm tra theo dõi, kịp thời xử lý sự cố bất trắc xảy ra.

C. NỘI QUY AN TOÀN TRONG CÔNG TÁC QUẢN LÝ CỐNG

1. Công nhân phải có đầy đủ trang thiết bị bảo hộ lao động theo chế độ quy định hiện hành: Phải mặc quần áo phòng hộ lao động; đi ủng, dày; búi tóc, đội mũ gọn gàng. cấm đi guốc trong khi trực ca;

2. Công nhân phải đến trước 15 phút để làm thủ tục giao nhận ca, ghi chép vào sổ theo quy định;

3. Không được tự ý thay đổi lệnh trực ca, không được trực 2 ca liên tục. Mỗi ca có ít nhất 2 người, Trưởng ca chịu trách nhiệm chính trong ca.

4. Không được bỏ nơi làm việc; cấm ngủ, làm việc riêng và tiếp khách trong khi đang trực ca;

5. Không được bố trí công nhân có các bệnh tim mạch, thần kinh làm việc ở trên cao hoặc dưới nước;

6. Công nhân làm việc trên dàn công tác khi có bão phải đeo dây an toàn;

7. Công nhân làm việc dưới nước phải biết bơi và có phao bơi;

8. Các quy định đảm bảo an toàn lao động trong công tác sửa chữa thực hiện theo quy phạm an toàn trong xây dựng;

9. Tại cống sử dụng các thiết bị điện, phải chấp hành quy phạm an toàn sử dụng vận hành các thiết bị điện;

10. Khi vận hành cầu trục phải tuân theo quy phạm về an toàn sử dụng vận hành của cầu trục.

Trong quá trình thực hiện phải xem thêm chi tiết Quy trình quản lý vận hành, duy tu bảo dưỡng cống tiêu Bộ Đầu.

Ngày tháng năm 2013

CHỦ TỊCH CÔNG TY

NỘI QUY BẢO VỆ CỐNG BỘ ĐẦU

Những điều cấm trong phạm vi cống, đập và hành lang bảo vệ cống, đập

- Đối với cống: Hành lang bảo vệ tính từ phần xây đúc cuối cùng của cống trở ra mỗi phía 50m, “khoản 3-điều 23- Luật Đê Điều”

- Đối với đập: Hành lang bảo vệ đập: Tính từ chân đập trở ra tối thiểu là 100m, phạm vi không được xâm phạm là 40m, phạm vi còn lại được sử dụng cho mục đích không gây mất an toàn đập “Điều 25 pháp lệnh bảo vệ công trình thủy lợi năm 2001”

1. Những người không phận sự cấm vào khu vực cống, đập;
2. Cấm xâm phạm cơ sở vật chất kỹ thuật và quyền sử dụng cống, đập;
3. Cấm tắm giặt, đánh bắt cá;
4. Cấm neo đậu thuyền, bè;
5. Cấm xây các vật kiến trúc kiên cố, trồng cây lấy gỗ, đào cuốc vv.. gây mất an toàn cho cống, đập;
6. Cấm xả chất độc, nước thải;
7. Cấm dùng chất nổ;
8. Cấm xe ô tô có tải trọng > H13 (13 tấn), bánh xích BX60 (60 tấn) qua cầu;
9. Cấm các hành vi khác gây mất an toàn và làm hư hại đến cống, đập.

Ngày tháng năm 2013
CHỦ TỊCH CÔNG TY

QUY ĐỊNH VỀ CÔNG VIỆC

1. Những nội dung công việc được giao cho cán bộ, công nhân viên chức, người lao động phải thực hiện đúng, đầy đủ, không được trì hoãn, chần chừ, né tránh.

2. Cán bộ, công nhân viên chức, người lao động phải chấp hành nghiêm chỉnh các quy định của pháp luật và nội quy, chế độ của đơn vị, không được vi phạm.

3. Những người không chấp hành quy định này sẽ bị xử lý theo pháp luật.

4. Cán bộ, công nhân viên chức, người lao động phải chấp hành nghiêm chỉnh các quy định của pháp luật và nội quy, chế độ của đơn vị, không được vi phạm.

5. Cán bộ, công nhân viên chức, người lao động phải chấp hành nghiêm chỉnh các quy định của pháp luật và nội quy, chế độ của đơn vị, không được vi phạm.

6. Cán bộ, công nhân viên chức, người lao động phải chấp hành nghiêm chỉnh các quy định của pháp luật và nội quy, chế độ của đơn vị, không được vi phạm.

7. Cán bộ, công nhân viên chức, người lao động phải chấp hành nghiêm chỉnh các quy định của pháp luật và nội quy, chế độ của đơn vị, không được vi phạm.

8. Cán bộ, công nhân viên chức, người lao động phải chấp hành nghiêm chỉnh các quy định của pháp luật và nội quy, chế độ của đơn vị, không được vi phạm.

9. Cán bộ, công nhân viên chức, người lao động phải chấp hành nghiêm chỉnh các quy định của pháp luật và nội quy, chế độ của đơn vị, không được vi phạm.

10. Cán bộ, công nhân viên chức, người lao động phải chấp hành nghiêm chỉnh các quy định của pháp luật và nội quy, chế độ của đơn vị, không được vi phạm.

11. Cán bộ, công nhân viên chức, người lao động phải chấp hành nghiêm chỉnh các quy định của pháp luật và nội quy, chế độ của đơn vị, không được vi phạm.

Ngày ... tháng ... năm 2013
CHỦ TỊCH CÔNG TY