

UBND TỈNH THANH HÓA
CÔNG TY TNHH MỘT THÀNH VIÊN
THỦY LỢI BẮC SÔNG MÃ

Số: 724/BSM-KT&QLCT

V/v thoả thuận phương án thiết kế và biện pháp thi công cống qua đê trên kênh tiêu sông Mươi thuộc Dự án: Đường giao thông từ Khu công nghiệp Bim Sơn đến đường bộ ven biển đoạn Nga Sơn – Hoàng Hoá.

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Thanh Hóa, ngày 26 tháng 7 năm 2024


Kính gửi: Ban QLDA đầu tư công trình giao thông Thanh Hoá.

Công ty TNHH một thành viên thủy lợi Bắc Sông Mã Thanh Hoá nhận được Văn bản số 1479/BQLDA-TVHĐXD ngày 24/7/2024 của Ban QLDA đầu tư công trình giao thông Thanh Hoá, về việc thống nhất thiết kế điều chỉnh, biện pháp thi công cống hộp qua kênh tiêu ông Mươi tại Km14+401,95. Gói thầu số 05: Thi công xây dựng công trình thuộc dự án đường giao thông từ KCN Bim Sơn đến đường bộ ven biển đoạn Nga Sơn – Hoàng Hoá (có hồ sơ thiết kế kèm theo). Sau khi kiểm tra thực tế công trình, Công ty có ý kiến như sau:

Kênh tiêu sông Mươi (kênh ông Mươi) đoạn qua dự án K0+00-K0+23,73 có $Q_{tk}=4,37m^3/s$, $b=6,0m$, $h_{tk}=1,28m$, $m=1,5$. Trên cơ sở đề nghị của Ban QLDA đầu tư công trình giao thông Thanh Hoá, Công ty TNHH một thành viên thủy lợi Bắc Sông Mã thoả thuận phương án thiết kế và biện pháp thi công làm mới cống qua đê đoạn K0+00-K0+23,73, khẩu độ cống BxH=2(3,0x3,0)m, cao độ đáy cống bằng cao độ đáy kênh hiện trạng theo phương án đề xuất.

Công ty TNHH một thành viên thủy lợi Bắc sông Mã có ý kiến như trên để Ban QLDA đầu tư công trình giao thông Thanh Hoá thực hiện các bước tiếp theo./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Chủ tịch, Giám đốc công ty (b/c);
- Phó Giám đốc công ty;
- Lưu: VT, KT&QLCT. 



KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC


Lương Quốc Luận