

UBND TỈNH THANH HÓA  
CÔNG TY TNHH MỘT THÀNH VIÊN  
THỦY LỢI BẮC SÔNG MÃ

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số 502 /BSM –KT&QLCT  
V/v thỏa thuận phương án thiết kế cống  
Km158+010, thuộc dự án cải tạo, nâng  
cấp đoạn Hà Nội – Vinh, tuyến đường  
sắt Hà Nội – thành phố Hồ Chí Minh.

Thanh Hoá, ngày 30 tháng 5 năm 2024

Kính gửi: Ban Quản lý dự án Đường sắt – Bộ Giao thông vận tải.

Công ty TNHH một thành viên thủy lợi Bắc Sông Mã Thanh Hóa nhận được văn bản số 29/BQLDAĐS-DA1, ngày 29 tháng 5 năm 2024 của Ban Quản lý dự án Đường sắt – Bộ Giao thông vận tải về thỏa thuận phương án thiết kế cống Km158+010, gói thầu XL-HNV2-03B, dự án cải tạo, nâng cấp đoạn Hà Nội – Vinh, tuyến đường sắt Hà Nội – thành phố Hồ Chí Minh (đính kèm hồ sơ thỏa thuận). Sau khi kiểm tra thực tế công trình, hồ sơ thiết kế Công ty có ý kiến như sau:

Công qua Quốc lộ 1A và đường sắt xây dựng trên kênh chính trạm bơm Châu Lộc tại K2+452 (Km158+010 đường sắt) có nhiệm vụ tưới cho 1.480ha, tiêu 530ha đất nông nghiệp của huyện Hậu Lộc. Trên cơ sở đề nghị của Ban Quản lý dự án Đường sắt, Công ty thỏa thuận sửa chữa nối dài cống 2 cửa về phía hạ lưu theo hồ sơ đề xuất. Đường kính cống mới D200cm; cao trình, tim tuyến cống mới trùng cao trình, tim tuyến cống hiện trạng.

Khi thi công đề nghị Ban Quản lý dự án Đường sắt gửi thông báo phối hợp với Công ty thực hiện; không làm ảnh hưởng đến điều hành tưới tiêu phục vụ sản xuất; thanh toán, hoàn trả mặt bằng, sửa chữa hư hỏng (nếu có) sau khi hoàn thành công trình.

Công ty TNHH một thành viên thủy lợi Bắc sông Mã có ý kiến như trên, đề Ban Quản lý dự án Đường sắt thực hiện các bước tiếp theo./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Chủ tịch, Giám đốc công ty (b/c);
- Phó Giám đốc công ty;
- Chi nhánh thủy lợi Hậu Lộc (giám sát T/h);
- Lưu: VT, KT&QLCT.



**Lường Quốc Luận**